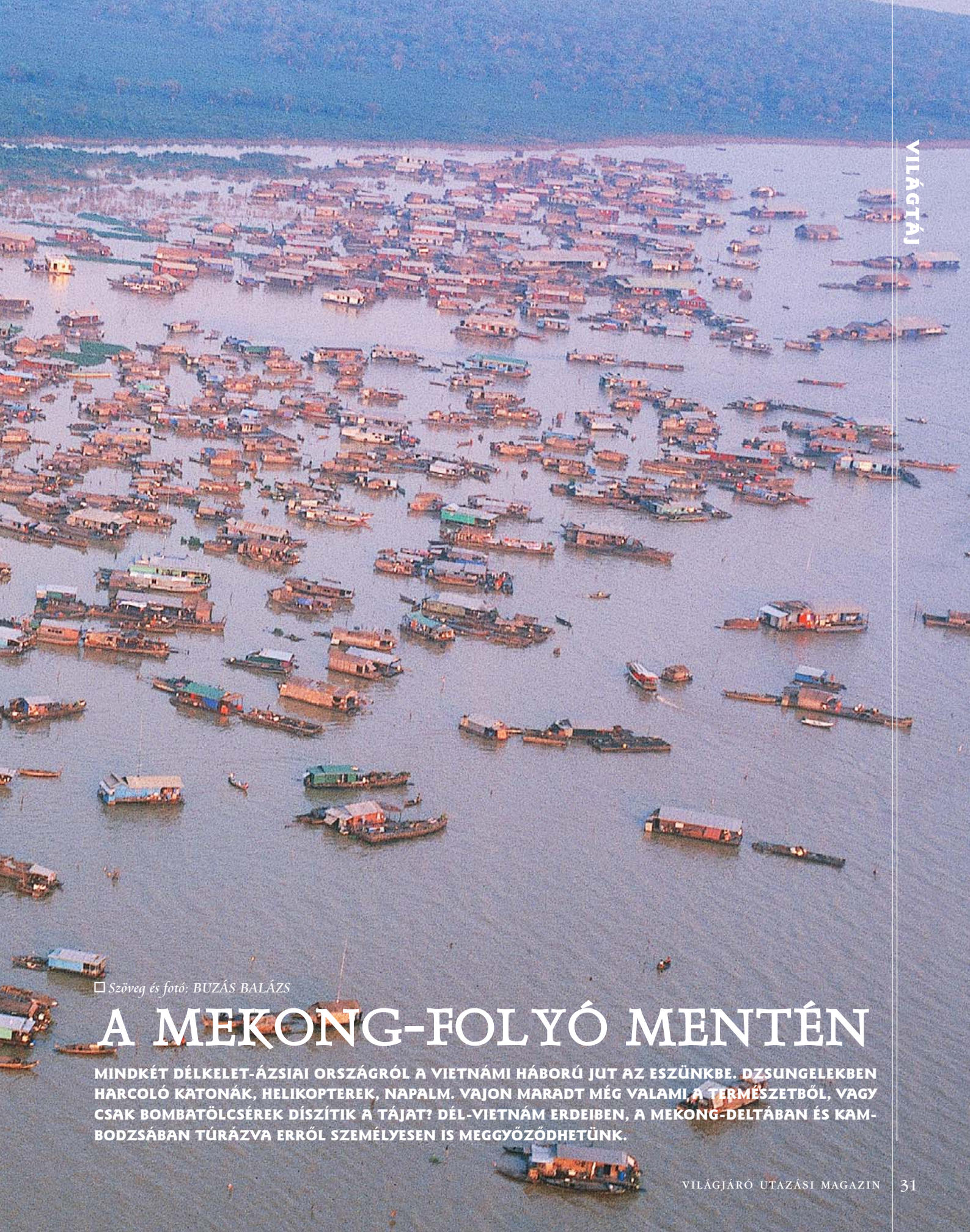




Vietnámból Kambodzsába



□ Szöveg és fotó: BUZÁS BALÁZS

A MEKONG-FOLYÓ MENTÉN

MINDKÉT DÉLKELET-ÁZSIAI ORSZÁGRÓL A VIETNÁMI HÁBORÚ JUT AZ ESZÜNKBE. DZSUNGELEKBEN HARCOLÓ KATONÁK, HELIKOPTEREK, NAPALM. VAJON MARADT MÉG VALAMI A TERMÉSZETBŐL, VAGY CSAK BOMBATÖLCSÉREK DÍSZÍTIK A TÁJAT? DÉL-VIETNÁM ERDEIBEN, A MEKONG-DELTÁBAN ÉS KAMBODZSÁBAN TÚRÁZVA ERRŐL SZEMÉLYESEN IS MEGGYŐZŐDHETÜNK.



A Mekong Delta igazán izgalmas, „majom-bidas” apró csatornáit csak ezekkel a hosszúkás hajókkal lehet bejárni.

Dél-Vietnám

A KICSIT túlnépesedett, de egyre modernebb Ho Si Minh város közelében – amit mindenki Saigonnak hív – kirándulásra pont egy háborús emlék, a híres



A Lak-tó környékén élő mnong törzsek évszázadok óta elefánt befogásból és szelídítésből keresik kenyerüket.

Cú Chi alagútrendszer csábít. A ma már emlékhelynek számító föld alatti alagutakban a vietnámi háború idején tízezer vietkong harcolt a megszálló amerikai csapatok ellen, így az alagút a harcok jelképe a vietnamiak szemében.

MIUTÁN EGY KIS kiképzést kapunk az ellenség törbe csalásáról, és a saját bombáiból készült csapdák elhelyezéséről, mi is lemerészkedünk a szűk járatokba. Számháborúnak indul, de a magas páratartalom és a szűk, levegőtlen járatok barlangi túrává változtatják a guggolva haladó sétát. A kivilágítatlan járatokba elvileg nem engednek le, de a katonaruhába öltözött idegenvezető engedékenységeinek hála azért egy-két pók és mérgeeskígyó mentes járatba bebújhatunk.

MÁSNAP ELHAGYJUK a nyüzsgő nagyvárost, és Dél-Vietnám legjelentősebb nemzeti parkja, a Cat Tien felé vesszük az irányt. Az Unesco által is védett bioszféra rezervátum trópusi esőerdejében olyan ritka állatfajok élnek, mint például a jávai orrszarvú. A hatalmas trópusi fákról lelógó liánok, bam-

buszok és több méteres páfrányok között érünk ki a Madár-tóhoz, mely rengeteg vízimadár és néhány sziámi krokodil lakhelye. A naplemente utáni zajokból ítélve, esőerdei szállásunkat rengeteg élőlényrel osztjuk meg.

A PARKOT ELHAGYVA sem fogyunk ki a természeti látnivalókból, hiszen utunk a 90 méter magas Dambrivízesés, Vietnám egyik leglátványosabb zuhataga mellett halad el. Majd megérkezünk a 1 475 méter magasan fekvő Dalatba, ami az ország egyik legnépesebb magaslati üdülővárosa. A francia gyarmatosítók bevált szokása volt, hogy a fullasztó hőségtől elviselhetetlen Saigon helyett a hegyvidéken kerestek menedéket. Jellemző, hogy ehhez az Eiffel-torony kicsinyített mását is elengedhetetlen kelléknek találták.



Őserdei memento a vietnámi háborúból a Cú Chi alagutak felett.

Akárcsak a Lak-tó környékén, egész Vietnámban láthatjuk a kezdetleges, de jól bevált módszerekkel gondozott rizsföldeket.

KÉSŐBB AZ amerikai hadvezetés is ide járt pihenni, de mi nem ezért jöttünk, hanem túrázni, így másnap egész napos gyalogtúrára indulunk a Lang Bian hegységbe. A fenyőerdőkkel övezett, de sajnos nagymacskák lábnyomaitól mentes Tigris-forrás környékéről indulunk, majd a Chill törzs kávéültetvényein keresztül egy apró faluig túrázunk. Ekkor már mindenki jóbarát, a vidám falusiak – akik elsősorban kávétermesztéssel foglalkoznak – lelkesen mutogatják terményeiket és a nagymamát, de kávé sajnos egyikük sem tud adni.



A csodaszép környezetben fekvő Dambri-vízesés látványát még a felvonó épülete sem tudja árnyítani. Mércének kifejezetten basznos.



A HOSSZÚ buszozást jó megtörni egy ebédszünettel, de a turisták által nem járt vidéken ez nem mindig jelent kulináris örömeket. Legalábbis annak, aki nem szereti a vaddisznó vagy a tarajos sün húsát. Lefotózzuk a konyhában füstölt majomfejeket, majd egy kisebb „desszant akció” keretében szabadon engedjük az étterem udvarán, szűk kalitkákban raboskodó madarakat, és gyorsan távozzunk.

HAMAR KIÉRÜNK a Lak-tó partjára, ahol az átkelés kétféle módját választhatjuk: motoros csónak vagy elefánthát. A tó partján élő törzsek hagyományosan elefánt befogásból és szelidítésből élnek, így stílszerűbb az átkelés eme módját választani. A Mnong és Ede törzs tagjai úgynevezett hosszúházakban laknak, a hely szellemének átérzéséhez mi is ilyenekben szállunk meg, de furcsa kontraszt Jun falu hosszúházaiban lapton nézni az aznapi digitális képeket.

MÁSNAP a Dél-Kínai-tenger felé vesszük az irányt, és meg sem állunk Nha Trang városáig, mely Vietnám legszebb tengerparti üdülővárosa. Számunkra a szállodákkal beépített városban egyedül a kis üzletek, az olcsó halételek és a bűvárkodás lehetősége kecsegtető, ebben viszont nem is csalódunk. A Hon Mun Tengeri Védett Területen, a Hon Mun (Hold-sziget) környékén merülünk, és a tenger alatti élővilág azonnal feledteti a nyüzsgő várost.



A levegőből látszik igazán Angkor Wat szerkezete.

A Mekong Delta

DÉL-VIETNÁM leglátványosabb területe, a Mekong Delta legkönnyebben Saigonból közelíthető meg. A Mekong Ázsia harmadik leghosszabb folyama, Tibet fennsíkján ered, átszeli Dél-Kínát, majd Burma (Myanmar), Thaiföld és Laosz határfolyójaként érkezik Kambozsába, végül Vietnámba. A Dél-Kínai-

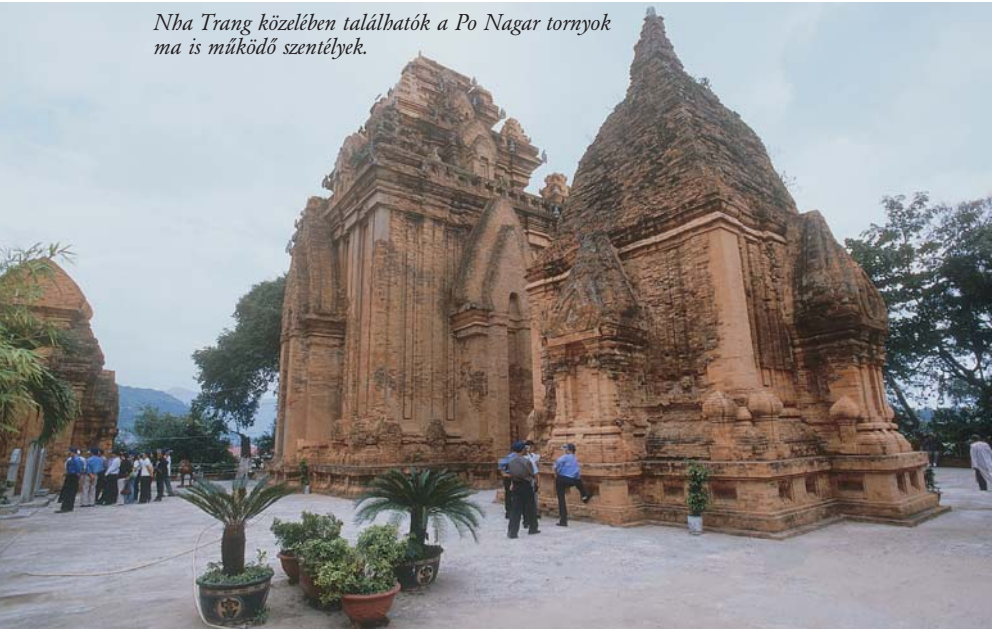
tengerbe ömlő Mekong hatalmas deltatorlatot és számtalan folyóágot alkot, amelyek mentén több millió ember él, főként halászatból és kereskedelemről.

ERREFELÉ EGY teljesen más világban hajókézünk, ahol az emberek lakóházakban vagy cölöpökre épült házakban laknak, és legfontosabb közlekedési esz-

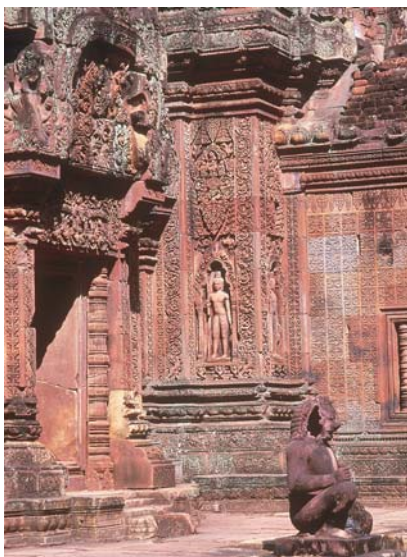
közük a csónakjuk. Napokig a Mekong kisebb-nagyobb ágain bolyongunk, piacokat és helyi lakásokat látogatunk, és ebéd közben nem győzzük pucolni az ízletes édesvízi garnélarákokat. Az élet a Mekong vizén zajlik, a kisebb-nagyobb szigeteken trópusi gyümölcsöket és fűszereket termesztnek, amiket aztán hajóra raknak, és az úszó piacokon árulnak. Cai Rang a Mekong Delta legnagyobb ilyen piaca.

A DELTAVIDÉK legérdekesebb része mégsem a hatalmas piac, hanem a keskeny folyóágak, ahol két oldalt lakóházak állnak, a néhány méter széles folyó fölé pálmaágak borulnak, és keskeny bambuszból épült gyaloghidak, vagy ahogy a helyiek hívják „majom-hidak” ívelnek át rajtuk. Sajnos a motorizált hajók megjelenésével a hagyományos, lábbal evezhető hajók és velük együtt a tradíciók is eltűnnek, de az idelátogató turisták kedvéért talán megmarad valami ezekből is. Lassan elérjük a kambo-

Nha Trang közelében található a Po Nagar tornyok ma is működő szentélyek.



Az angkori templomok nemcsak misztikusak, de az ázsiai szobrászat mestermunkái is.



dzsai határt, a Chau Doc város melletti Sam-hegy túloldalán már egy másik ország vár ránk.

Kambodzsa

A VIETNÁM és Kambodzsa közti átkelés leggyorsabb módja, ha szárnyashajóra szállunk. Hajónk Chau Doc-ból indul és egy óra alatt ér a határra. Az ügyintézés gyors és kényelmes, egyedül a hatizsákok ki- és berakodása fárasztó művelet, de némi borralaló ellenében mindig akad segítség. Pénzt váltani nem érdemes, errefelé az amerikai dollár az elfogadott fizetőeszköz.

UTUNKAT a Mekong folyásával ellentétesen, Kambodzsa fővárosa, Phnom

Elnézve ezeket az őserdő által félig benőtt templomokat, érthető, hogy mi mozgatta meg a filmesek fantáziáját.



Penh felé, onnan pedig tovább Siem Reapbe folytatjuk. Előbb a Tonlé Sap folyón haladva integetünk a khmeri halásznak, majd a Tonlé Sap-tavon repesztünk órákon át. A hatalmas tó többszáz éve szerves része az itt élő emberek és civilizációk életének. Végre beérünk egy mangrove erdőbe, majd egy halászfalu cölöpökre épített háza és lakóhajói közt kötünk ki. A halszagú és szemetes kikötő láttán még nem sejtjük, hogy Siem Reap városa talán a világ legtöbb ötszilagos szállodájával büszkélkedhet.

ITT TALÁLHATÓ ugyanis Angkor ősi városa, mely az Unesco Világörökség listáján előkelő helyet foglal el. Angkor, a világ egyik legnagyobb régészeti lelőhelye az egykori hatalmas Khmer Birodalom központja, mely a IX-XIV. században élte fénykorát. Akkoriban a mai Vietnám, Laosz és Thaiföld területét uralva Délkelet-Ázsia kulturális központjának számított. Ma a turizmus első számú célpontja, így meglehetősen zsúfolt, de lélegzetelállító műemlék együttes.

A PHNOM Bakhengen gyülekező turistacsoportoktól távol, a Siva tiszteletére emelt, félkész Ta Keo templom meredek lépcsőfokain várjuk a naplementét. A legenda szerint a „faragatlan” templom építését akkor hagyták abba, amikor mintegy égi jelként villám csapott bele. Talán ez a legjobb hely, hogy magányunkban átérezzük Angkor semmi-



THE SPIRIT OF MOUNTAIN SPORTS



Martina Mrak,
sí- és sziklamászó-
oktató

Trekking Nepálban,
Annapurna-csoport

Costa II ing | vízlepergető, gyorsan száradó, jól szellőző **3XDRY** anyag
Accept | Trekkinghátizsák Tergolight-Easy-Adjust-System: menet közben is könnyedén állítható hátrendszer, kényelmes
3-D-csipőheveder

„AZ ÉN FELSZERELÉSEM VAUDE”

Gránit Design Kft. | 9400 Sopron | Szellő u. 9
tel.: 99 523 294 | info@granitdesign.hu

Kapható: Mountex, Tengerszem,
Overland, RP boltokban

Bayon temploma, akár csak a többi angkori épület, ma is fontos buddhista zarándokhely.



hez nem hasonlítható hangulatát, és hogy elgondolkodjunk a hatalmas építményeket létrehozó korabeli munkások máig megfejtetlen módszerein.

MÁSNAP megpróbálunk korán indulni, és a hatalmas Déli Kapun Angkor Thom városába lépve, elsőként Bayon templomához sietni. Nincs sok időnk, még fél óra, és a turistáktól lépni sem

lehet. De ez természetes, hiszen Angkor neve a világ minden utazni vágyó emberének fantáziáját megmozgatja. Angkor kevésbé ismert, turistamentes részein, az erdőben bolyongva, csupán a kíváncsi majomszemek tekintetétől övezve mi is átélhetjük, hogy mi járhatott a sokáig elfeledett és az erdő által benőtt romokat felfedező régészek fejében. Aztán vár ránk a Ta Prohm temp-

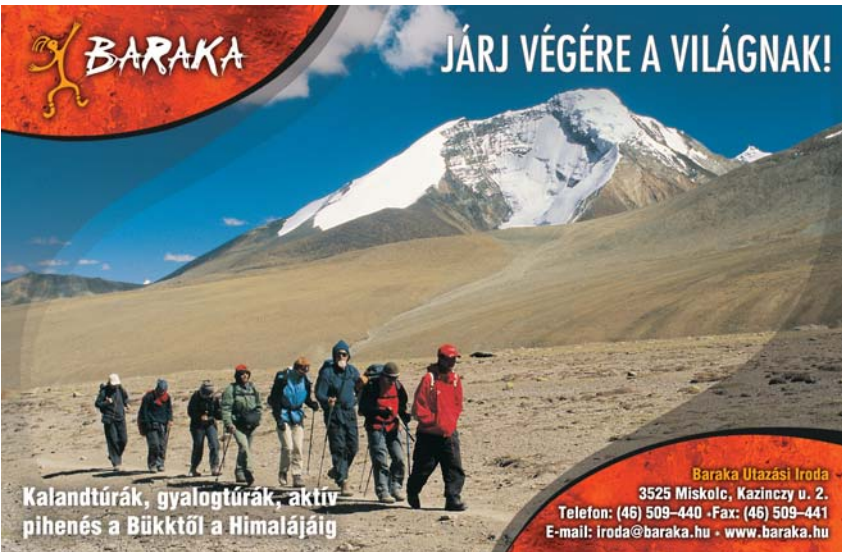
lom, melyet a helyiek egyszerűen Tomb Raider templomnak hívnak. (Mintha mi átkeresztelnénk a Lánchidat Eddie Murphy Hidra). Mindenesetre ez nem változtat a dzsungel növényei által teljesen körbenőtt épületek látványán.

A NAPLEMENTÉT már egy hőlégballon kosarából vagy helikopterből figyelhetjük. Másnap reggel az Angkor What nevű bárban töltött este után kicsit kótyagosan, de a hosszabb repülést választjuk. Először Angkor központi temploma, Angkor Wat felett, pontosabban körülötte, a vizesárok felett repülünk. Habár körben erdő húzódik, itt még szigorúak a szabályok, a műemlékek érdekében 300 méter alatt tilos repülni, és a rezonancia miatt az épület fölé berepülni is tilos. Fiatalkorú pilótánk kényes utasokhoz szokott, de a sokadik repülés és némi rábeszélés után végre megörvendezett az amerikai háborús filmekből ismert érzéssel: páratlan élmény kétszáz méteren, kettőhússzal, orral előre száguldani a vízzel elárasztott rizsföldek fölött.

(A szerző a Baraka túravezetője.)



JÁRJ VÉGÉRE A VILÁGNAK!



Kalandtúrák, gyalogtúrák, aktív pihenés a Bükkötől a Himalájáig

Baraka Utazási Iroda
3525 Miskolc, Kazinczy u. 2.
Telefon: (46) 509-440 • Fax: (46) 509-441
E-mail: iroda@baraka.hu • www.baraka.hu